

PROJEKT ZJAZDU

Obiekt: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr P1 543 R
ul. Szpitalna na działkę nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk oraz utwardzenie
terenu wraz z przełożeniem kabla elektroenergetycznego na działce
nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk

Lokalizacja: Jednostka ewidencyjna 181401_1 Przeworsk, obręb ewidencyjny Nr 0004
Przeworsk, działki nr ewid. 114/1, 4576, 4575/2

Inwestor: SP ZOZ w Przeworsku
ul. Szpitalna 16
37-200 Przeworsk

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria IV

Spis projektu

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Szkic sytuacyjny
4. Plan sytuacyjny
5. Przekroje
6. Projekt instalacji elektrycznych

Opracował

Kordas Stanisław

Przeworsk wrzesień 2019

Opis techniczny
do projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi
powiatowej Nr P1 543 R ul. Szpitalna

Obiekt : **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr P1 543 R
ul. Szpitalna na działkę nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk oraz utwardzenie
terenu wraz z przełożeniem kabla elektroenergetycznego na działce
nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna 181401_1 Przeworsk, obręb ewidencyjny Nr 0004
Przeworsk, działki nr ewid. 114/1, 4576, 4575/2**

Inwestor: **SP ZOZ w Przeworsku
ul. Szpitalna 16
37-200 Przeworsk**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej **Nr P1 543 R ul. Szpitalna** na teren działki nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk oraz utwardzenie terenu wraz z przełożeniem kabla elektroenergetycznego na działce nr ewid. 4575/2 w m. Przeworsk.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych skala 1: 500
- Pomiary uzupełniające + wizja w terenie
- § 79 rozdział 13, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz. 1393).

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest przy drodze powiatowej Nr P1 543 R ul. Szpitalna w miejscowości Przeworsk po jej zachodniej stronie.

W stanie obecnym działka przeznaczona pod inwestycję zabudowana jest budynkami użyteczności publicznej (szpital, budynki przemysłowe, parkingi). Na wysokości inwestowanej działki szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 7,0m o nawierzchni asfaltowej. Odwodnienie korony drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

4. Informacja o działce i terenie

Przedmiotowy teren nie znajduje się w granicach:

- miejscowości uzdrowskiej
- parku i jego otuliny oraz chronionego krajobrazu

Przy przebudowie projektowanego zjazdu nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów

Działka przylega do drogi powiatowej.

4. Opis projektowanego zjazdu

Zaprojektowany zjazd pod kątem 90° do osi drogi powiatowej Nr P1 543 R ul. Szpitalna , szerokości jezdni wraz z wyspą kanalizującą ruch 10,6m z chodnikiem o szerokości 1,2m. Na projektowanej części zjazdu na której nie występuje istniejący zjazd projektuje się nawierzchnię nie rozbieralną z betonu asfaltowego gr. 10cm (warstwa ścieralna gr. 4cm., warstwa wiążąca gr. 6 cm) na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 15cm na warstwie z kruszywa łamanego sortowanego o granulacji 31,5/63mm gr 25cm stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr.10cm.

Na części projektowanego zjazdu na której występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonać frezowanie gr. 4cm. Przed położeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru emulsji.

Pozostała podbudowa istniejąca. (Rys. nr 3).

Na połączeniu zjazdu z drogą powiatową na części istniejącej należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na szerokości pasa ok. 1,0m do grubości 10cm. Połączenie jezdni zjazdu z jezdnią drogi powiatowej uszczelnić poprzez skropienie emulsją asfaltową.

Ograniczenia boczne zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=11,0\text{m}$ od strony północnej i $R=15,0\text{m}$ od strony południowej, wykonane z krawężnika $15\times 30\text{cm}$. na ławie betonowej z oporem beton C12/15. Spadek podłużny zjazdu istniejący, poprzeczny dostosowany do jezdni drogi powiatowej.

Odwodnienie zjazdu odbywa się powierzchniowo przez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na szerokości projektowanego zjazdu odwodnienie jezdni przez istniejącą kanalizację deszczową.

Wyspa kanalizująca ruch o powierzchni $7,7\text{m}^2$ z kostki brukowej ograniczona krawężnikiem $15\times 30\text{cm}$ wyniesionym ponad niweletę zjazdu 2 i 12cm (wg rys nr 2 i 3).

Konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- kruszywo łamane niesortowalne o granulacji 0/31,5mm gr 10cm
- kruszywo łamane sortowane o granulacji 31,5/63mm gr wg wysokości
- warstwa odsączająca z piasku gr min. 10cm.

Naroże wyspy wyokrąglone łukiem $R=0,7\text{m}$ (wg rys nr 2)

Chodnik szer. 1,2m z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 10cm. Tłuczeń ułożony na warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm.

Istniejący chodnik i zatokę parkingową wzdłuż drogi powiatowej od strony północnej na których projektuje się zjazd, rozebrać i przełożyć zgodnie z szkicem sytuacyjnym i planem sytuacyjnym (rys nr 1 i 2(proj. chodnik)). Od strony południowej zjazdu istniejące wyokrąglenie wykonane z krawężnika $15\times 30\text{cm}$ rozebrać a na powierzchni między projektowanym zjazdem a istniejącym chodnikiem, ułożyć chodnik z pochylnią max 5%. W obu przypadkach wykorzystać istniejącą kostkę brukową pozyskaną z rozbiórki istniejącego chodnika.

Powierzchnia zajętego pasa drogowego dla utwardzenia projektowanego zjazdu - $F=134,2\text{m}^2$

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas wykonania robót dla projektowanego zjazdu - $F=313,0\text{m}^2$.

Dla wykonania zjazdu przewiduje się zajęcie pasa drogowego na okres 2 dni.

5. Widoczność oraz relacje skrajne

Dzięki poprowadzeniu zjazdu pod kątem 90° do drogi powiatowej, widoczność jest zapewniona dla pojazdów nadjeżdżających z obu kierunków, zarówno od strony północnej jak i południowej.

Zapewnia to bezpieczne korzystanie dla użytkowników zjazdu, jak i dla pojazdów poruszających się po drodze powiatowej.

6. Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie istniejących kabli telekomunikacyjnych „tD” oraz sieci wodociągowej w o160.

Studzienkę telekomunikacyjną usytuowaną na wyspie kanalizującej ruch dostosować do wysokości nawierzchni na wyspie zaś studzienkę usytuowaną w chodniku dostosować wysokością nawierzchni chodnika.

Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie w/w sieci prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci.

Likwidacja kolizji z słupami oświetleniowymi zostanie wykonana według projektu instalacji elektrycznej.

7. Opis utwardzenia terenu

7.1. Stan istniejący

Teren inwestycji położony jest w rejonie istniejącego szpitala po stronie zachodniej od istniejącej drogi powiatowej. Istniejące utwardzenie bitumiczne połamane i pozapadane szer. 3,72m, chodnik szer. 1,2m. z kostki brukowej.

7.2. Stan projektowany

Stan projektowany obejmuje:

- Wykonanie utwardzenia dwóch dojazdów:
 - * dojazdu szerokości 5,3m i długości 27,0m
 - * dojazdu szerokości 4,0m i długości 33,0m
- Wykonanie chodnika szerokości 1,2m i długości 33,0m

Utwardzenie terenu na w/w dojazdach projektuje się z nawierzchni nie rozbieralnej z betonu asfaltowego gr. 10cm (warstwa ścieralna gr. 4cm, warstwa wiążąca gr. 6 cm) na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 15cm na warstwie z kruszywa łamanego sortowanego o granulacji 31,5/63mm gr 25cm stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo ułożone na warstwie odsączającej z piasku gr. min.10cm.

Istniejącą nawierzchnię występującą na projektowanym utwardzeniu rozebrać i wykonać według w/w konstrukcji utwardzenia. Na projektowanych dojazdach zachować ciągłość konstrukcji utwardzenia.

Ograniczenia boczne utwardzanych dojazdów wykonać z krawężnika 15x30cm. na ławie betonowej z oporem beton C12/15.

Odwodnienie utwardzenia terenu odbywa się powierzchniowo przez odpowiednie ukształtowanie jego powierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Skarpę pomiędzy dojazdami umocnić płytami typu JOMB EKO o wymiarach 60x40x8cm.

Chodnik szer. 1,2m z nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego niesortowanego o granulacji 0/31,5mm gr 10cm. Tłuczeń ułożony na warstwie odcinającej z piasku gr.10cm. Ograniczenie boczne chodnika wykonać z obrzeża betonowego 6x20cm na ławie betonowej z oporem beton C12/15
Do wykonania chodnika wykorzystać istniejącą kostkę brukową pozyskaną z rozbiórki istniejącego chodnika.

Skarpy nie utwardzone wykonać ze spadkiem 1:1,5. Na skarpie oraz na przestrzeni między krawężnikiem a granicą działki nr ewid. 114/49 wykonać humusowanie grubości 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

8. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja – przebudowa zjazdu publicznego i utwardzenie terenu nie naruszy interesu osób trzecich w zakresie dojazdu i dostępu do ich terenu oraz nie pogorszy estetyki otoczenia. Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Obowiązki wykonawcy robót.

- Oznakowanie i zakres robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Przy przystąpieniu do robót powiadomić Zarządcę Drogi. Zajęty pas drogowy po przywróceniu do stanu pierwotnego przekazać Zarządcy Drogi.

10. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP a wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Przeprowadzić szkolenie pracowników. Oznakowanie robót wykonać zgodnie z opracowanym planem oznakowania. Robotników zaopatrzyć w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi.

Opracował

Kordas Stanisław